

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร อำเภอลำดวน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. ความเป็นมา

ตามที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เห็นชอบให้จ่ายขาดเงินสะสมโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้า ๔๘ ลำดับที่ ๗ งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการบริการประชาชนในการติดตั้ง ซ่อมแซมไฟฟ้า ตัดแต่งกิ่งไม้ บรรทุกขนย้ายวัสดุต่างๆ และงานบริการสาธารณะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนจะต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิต่างที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสน ผู้ยื่นข้อเสนสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสน นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย

(ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าตามรายละเอียดคุณลักษณะที่แนบมาพร้อมนี้

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนเมษายน - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

ดำเนินการส่งมอบโดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

๗. ราคากลาง

จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านบาทถ้วน)ราคาตามราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

๘. งดงานและการจ่ายเงิน

-ชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องแล้ว

-ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมติดแผ่นป้ายทะเบียนรถให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลก่อนส่งมอบรถ และต้องออกค่าใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนทั้งหมด พร้อมมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

จำนวน ๑ ปี

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

๑๒. เกณฑ์การพิจารณา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอสินค้าที่มีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะถูกต้องครบถ้วน ตามข้อกำหนดในประกาศ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทรจะใช้ใช้เกณฑ์ราคาในการตัดสิน

๑๓. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘๗ว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๓.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย(MiT) ของรถบรรทุก ขยะแบบอัดท้าย (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย(Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MiT)

หมายเหตุ

กรณียื่น MiT ของตัวรถหรือ MiTของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถยนต์บรรทุกเทท้าย จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบไม่ใช่ผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปในการจัดซื้อในครั้งนี้ จึงไม่ทราบสัดส่วนที่ชัดเจน

ดังนั้น MiT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MiTของรถยนต์บรรทุกเทท้ายสำเร็จรูปทั้งคัน ที่สภาอุตสาหกรรมอนุมัติมาแล้วเท่านั้น

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรตารีพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองไทร อำเภอนาทม จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรตารี พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัมตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งกระบะเหล็ก มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ทำงานด้วยการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคติดตั้งเครื่องยนต์พับหลังแก๊ง เมื่อต่อแขนเสริมกระเช้าสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้า ตัวกระบะบรรทุกเทท้าย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงาน และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ (มอก.๙๐๐๑) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมหรือบริการหลังการขาย มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อน ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ ติดตั้งวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- ๒.๕ เช็มซัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๖ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า
- ๒.๗ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๒.๘ มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๙ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๐ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๑๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง(HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๒.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๒.๑๓ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๔ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๕ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑๖ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก
- ๒.๑๗ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ๒.๑๘ เครื่องยนต์และตัวรถต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา
- ๒.๑๙ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ในประเทศไทยพร้อมแนบแคตตาล็อกโดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงาน ตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. เกรนไฮดรอลิก

๓.๑ เป็นเกรนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล DIN หรือ EN หรือ JIS หรือเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก)โดยระบุเลขที่ มอก.ของเกรนไฮดรอลิก โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ เกรนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ โดยเกรนไฮดรอลิกและโรงงานผู้ผลิตต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ เป็นเกรนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระเบาะบรรทุก

๓.๔ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ ท่อนทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ เมตรเมื่อวัดจากพื้นดินถึงปลายแขนเกรนท่อนสุดท้ายที่ยึดด้วยไฮดรอลิก

๓.๕ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) ไม่มีระบบมอเตอร์ เข้ามาเกี่ยวข้องกับวางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวาโดยแนบเอกสาร Technical Data มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๖ มีขาข่ายัน(เท้าช้าง)ติดตั้งบริเวณฐานเกรน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิกยึดออกโดยใช้มือดึงและสามารถหมุนเก็บขึ้นได้เพื่อความปลอดภัยในขณะเดินทางและสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๓.๗ ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเกรน ทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

-ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๙๕ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๕ กิโลกรัม

-ที่ระยะ ๑๐.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๙๕ กิโลกรัม

๓.๘ เกรนไฮดรอลิก, บั้มไฮดรอลิก, ชุดดีมไฮดรอลิกและวาล์วควบคุมต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๙ มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๑๐ มีตะขอสำหรับยกของ(Slewing Hook)สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตันจำนวน ๑ ตัวพร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๑๑ เมื่อต่อแขนเสริมสามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๓ เมตร โดยวัดจากพื้นดินถึงปากขอบกระเช้า

๔. ระบบไฮดรอลิก

๔.๑ ชุดส่งกำลังทำงานจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off)ควบคุมด้วยปุ่มกดระบบไฟฟ้า จากห้องพนักงานขับรถโดยตรงตรงกับเกียร์บั้มไฮดรอลิก (โดยไม่มีการใช้เพล่าปั่นเข้ามาเกี่ยวข้อง) เพื่อสะดวกในการดูแลและบำรุงรักษาประกอบเป็นชุดเดียวกัน โดยชุดส่งกำลัง PTO จะต้องใช้ได้กับรุ่นเกียร์ของรถยนต์ยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ ระบุไว้อย่างชัดเจนในแค็ตตาล็อก (ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง ในกรณีที่ใช้ชุดส่งกำลังที่ไม่มีคุณภาพ)โดยแนบเอกสารหลักฐานและรูปแบบ drawing scale ของชุดส่งกำลัง PTO ดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ โดย PTO กับบั้มไฮดรอลิก และเกรนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน จากโรงงานผู้ผลิตไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓ วาล์วควบคุม (DIVERTER VALVES) ชนิด ๓ ทาง (ทางเข้า ๑ ทาง ทางใช้งาน ๒ ทาง) แยกระบบการใช้คอนกรีตโรติกกับระบบการยกเทแบบมือโยก MANUAL เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน สามารถทนแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ มีอัตราการให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรต่อนาที โดยแนบรูปแบบ drawing scale ของวาล์วควบคุม (DIVERTER VALVES) ดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔ ปัมมน้ำมันไฮดรอลิกสามารถย้ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ บาร์ พร้อมทั้งน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร โดยมีเอกสาร Technical Sheet มาแสดงในวันยื่นเสนอราคาและติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ ในประเทศ

๔.๕ ระบบรักษาความปลอดภัยมี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๔.๖ มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๔.๗ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๔.๘ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๕. ระบบรักษาความปลอดภัย

๕.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๕.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๕.๓ มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

๖. ขนาดและน้ำหนักของเครน

๖.๑ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑,๙๙๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนไม่เกิน ๗๓๐ มิลลิเมตร และความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒,๒๖๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖.๒ น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่เกิน ๑,๒๐๐ กิโลกรัม โดยแนบเอกสาร TECHNICAL SHEET (TECHNICAL DATA) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

๗.๑ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๗.๒ เอกสารข้อมูลทางด้านเทคนิคของเครนไฮดรอลิก จะต้องสามารถสืบค้นได้จากเว็บไซต์ของโรงงานผู้ผลิตเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานและสะดวกต่อการบำรุงรักษา

๗.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘. กระจายเชื่อมต่อไฟฟ้า

๘.๑ กระจายเชื่อมต่อไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕KV ๕๐HZ โดยมีหนังสือจากหน่วยงานงานรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระจายเชื่อมต่อไฟฟ้ามาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙. กระบะบรรจุทุก

๙.๑ เป็นกระบะทะเล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๙.๒ ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๙.๓ กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๙.๔ ชุดกระบะเท้าย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงาน และได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ (มอก.๙๐๐๑) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมหรือบริการหลังการขาย ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ระบบการยกเท

๑๐.๑ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบยกเท้ายันใต้ท้องกระบะรถ คุณภาพสูงสำหรับรถบรรทุกเท้ายโดยเฉพาะควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าอยู่ในหัวแก้งไฮดรอลิคยกเท้ายสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตันเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยนำแคตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๑.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED บนหัวแก้ง จำนวน ๑ ดวง

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๗ ถุงมือสำหรับเชฟตี้ซ่อมไฟฟ้า	จำนวน ๑ ชุด

๑๓. สีรถยนต์และตราหน่วยงาน

๑๓.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ข้อความตามความต้องการของหน่วยงาน พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒K

๑๓.๒ สีรองพื้น Epoxy ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๓ สีรองพื้นทับหน้าได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔.เอกสารอื่นๆเงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๔.๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พ.ร.บ. จัดซื้อ ๒๕๖๐ และหนังสือ กค(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๕๒๑ หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยเพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย
- ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน
- ๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย(MIT) ของตัวรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๔.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น
- ๑๔.๖ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบ ให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการให้เป็นที่เรียบร้อย
- ๑๔.๗ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ
- ๑๔.๘ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถของหน่วยงานแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายเจียรชัย มณีโชติ)

ปลัด อบต.คลองไทร

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายกิตติภูมิ มงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง (อบต.บ้านท่าเนียบ)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายจักรพันธ์ ประทุมทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

- เพื่อโปรดพิจารณา/ควรดำเนินการตามระเบียบ

ลงชื่อ



(นายเชียรชัย มณีโชติ)

ปล้ตองค้การบริหารส่วนตำบลคลองไทร

ความเห็นนายก อบต.

- อนุมัติ
- ไม่อนุมัติ
- อื่นๆ.....

ลงชื่อ



(นางสาวธรรนวัน ภูมิไชยา)

นายกองค้การบริหารส่วนตำบลคลองไทร